



**Microfiltratie (rechts) draagt bij aan het schoonhouden van de achterbrugolie. De zorg om de reinheid van de olie begint echter met het schoonhouden van de snelkoppelingen (links). Bij slecht beschermde, zoals deze, is het dweilen met de kraan open**

## Microfiltratie op trekkers

# Vergeet de vervuilingsbronnen niet!

**Fijnfiltering op de achterbrug van een trekker helpt de olie schoon te houden. Maar je kunt dit probleem ook van de andere kant benaderen: proberen te vermijden dat de olie vuil wordt.**

sch specialist Romke van der Vlucht van Shell vat olievervuiling kernachtig samen: 'Wat er niet in komt, hoef je er ook niet uit te halen.' Van der Vlucht denkt daarbij in eerste instantie aan vuile snelkoppelingen: 'Sluit je als trekkerchauffeur de slangen aan, neem dan de moeite om de mannetjes met een doek schoon te vegen. Dan ben je -denk ik- al dik de helft van de potentiële vervuiling van een achterbrug kwijt.'

Van der Vlucht maant ook tot voorzichtigheid bij het uitwisselen van werktuigen: 'Welke olie zit er in en in welke mate is die vuil of verouderd?' De Shell-medewerker noemt het voorbeeld van de boer die de achterbrug van zijn trekker ververs. De olie van het getrokken kraantje en van de voermengwagen wordt echter niet ververs. Bij een verhouding van zestig liter olie in de achterbrug en 20 liter in

beide werktuigen, heeft de 'schone olie' in de achterbrug na eenmaal gebruik van beide werktuigen alweer 25% van de vervuiling die er voor het verversen was.

### Vermenging van olie

Van der Vlucht beseft dat je het verversen van werktuigolie eigenlijk niet van een trekkerbe-zitter kunt verwachten. Maar hij wil op dit aspect wijzen, opdat boer en loonwerker er zich bewust van zijn. Eenzelfde gevaar loert er volgens de Shell-man bij de ingebruikname van nieuwe machines: 'Welke olie zit er in? En is het systeem vooraf wel gespoeld, zodat metaaldeeltjes en vuil en eruit zijn? Past de eenvoudige hydrauliekolie van de werktuigen-fabrikant wel bij de gespecialiseerde olie in de achterbrug?'

### Hoogwaardige techniek

In hydraulieksystemen gaat het om hoge drukken. Daarbij hoort een nauwe passing van de componenten. Deze gegevens zijn vol-

gens Van der Vlucht de voornaamste oorzaak van het toenemende besef dat olie toch vooral schoon moet zijn. Hij is om die reden dan ook bepaald geen tegenstander van microfiltratie: 'Zo'n bypass fijnfilter draagt wel degelijk bij aan het schoonhouden van olie. Maar als je steeds op tijd ververs, een goede kwaliteit olie gebruikt, geen werktuigen uitwisselt en altijd de snelkoppelingen schoonhoudt, dan heb je in theorie geen microfilter nodig.'

### Het kan geen kwaad

Van der Vlucht beseft echter ook dat je onder al de voornoemde voorwaarden niet kunt vermijden dat er slijtage optreedt, bijvoorbeeld aan natte remmen. En dat deze slijtdeeltjes te klein kunnen zijn voor de normale filters. Ze kunnen dus problemen veroorzaken in de fijngevoelige hydraulische regeltechniek van de powershift-bak die in dezelfde olie zit. Dus heeft fijnfiltering voor een gecombineerd hydrauliek/transmissie-reservoir wel degelijk zin. □